

2023 年度

MEC 120
Minutes Endurance Challenge

MEC 耐久シリーズ

開催概要

VITA CLUB 株式会社

2022 年 12 月 6 日

「MEC 耐久レースシリーズ」

「ローコストでモータースポーツを」

私たちは長年その技術開発に取り組んで来ました。

ランニングコストが安い本格的なレーシングマシンを製造し、
より多くの人にドライビングの魅力を伝え、スキルアップを応援する。
これが VITA CLUB の理念です。

近年、VITA 耐久レースは車を愛する人たちが仲間となり、
スキルアップ、若手育成など互いに称え合う社交場に育って来ました。
また、スポーツマンシップ、モラル、マナーなどを大切に、
ワンメイクマシンによる安全・公平なレースを楽しめるフィールドとしても定着してきました。

2023 年、レースフィールドを作り、モータースポーツの魅力がより高まる更なるステージ
v.Granz・VITA-01 による「MEC120 耐久レースシリーズ」
を企画いたします。

レースの窓口が広がり
モータースポーツが当たり前になる未来を目指したいと思います。

VITA CLUB

2023年度 耐久シリーズ (MEC) 開催概要

- ・ [v.Granz] [VITA-01] の混走による 2h の耐久レース。
- ・ レギュレーションを統一化し、安全性とルール共有化を目指す。
- ・ ドライビングスキル・マナー向上を目的とし、(VITA Pro×Ama) クラスを設ける。
- ・ 賞典は3クラス (v.Granz) (VITA プロ×アマ) (VITA Ama×Ama) に分かれる。
- ・ 全4サーキットでのレースを開催 (予定)
- ・ 賞金総額 816万円
シリーズチャンピオン 100万円 (各クラス毎)

■ 参加ドライバー資格

大会当日に有効な運転免許証および JAF 国内競技運転者許可証 A 以上を所持または JAF 以外の ASN 発給の同様の競技ライセンスを所持して FIA 国際モータースポーツ競技規則に定められた海外レース出場申請が済んでいる者。

■ 参加ドライバー規定

① Pro ドライバー

- ・ 過去に全日本クラス(SF,SFL,F3、海外フォーミュラー等)に6位以内の入賞経験のあるドライバー。
- ・ SGT 500クラスに参戦経験のあるドライバー。
- ・ SGT 300クラスに3位以内の入賞経験のあるドライバー。
- ・ VITA CLUB によってプロドライバーと認定されたドライバー。

② Ama ドライバー：プロドライバーに認定された以外のドライバー

■ 2023年度 耐久シリーズ (MEC) 開催日程 (予定)

イベント	日時	サーキット	時間
Rd.1	7月	鈴鹿サーキット	2H
Rd.2	7月	富士スピードウェイ	2H
Rd.3	11月	岡山国際サーキット	2H
Rd.4	12月	モビリティリゾートもてぎ	2H

※日程については変更となる可能性があります。

賞金 総額800万超え！！

●シリーズ賞金

順位	賞典
チャンピオン	¥ 1,000,000
2位	¥ 600,000
3位	¥ 400,000

※ (v.Granz)

(VITA ProxAma) (VITA AmaxAma) クラス毎

※同ポイントの場合の順位は下記の基準を用いて上位を決定する。

- 1) 1位の回数が一番多いもの。
- 2) 1位の回数と同じ場合は2位の回数が一番多いもの。
- 3) 2位の回数も同じ場合は3位の回数が一番多いものなどのように勝者が決まるまで続ける。

なお、上記の方法によっても結果が出ない場合は最終戦の順位にて決める。

●耐久レース賞金 (各4サーキット毎)

順位	賞典
1位	¥ 80,000
2位	¥ 50,000
3位	¥ 40,000
ど真ん中賞	¥ 30,000

※ (v.Granz)

(VITA ProxAma) (VITA AmaxAma) クラス毎

■ポイントシステム

- 1) シリーズポイントは各クラス毎に与えられる。
- 2) 予選ポイント
各クラス予選1位：3ポイント、予選2位：2ポイント、予選3位：1ポイントを登録ドライバー全員に付与する。
- 3) 完走し順位認定された各クラス上位車両登録ドライバーに与えるポイントは次の通りとする。

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1